

ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(12)

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ
СОБСТВЕННОСТИ

(19) ВУ (11) 10892

(13) U

(46) 2015.12.30

(51) МПК

B 60Q 9/00 (2006.01)

G 08G 1/09 (2006.01)

(54)

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНО-ОПОВЕСТИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА ДЛЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

(21) Номер заявки: u 20150088

(22) 2015.03.13

(71) Заявители: Старжинский Валерий Павлович; Павлович Александр Эдуардович; Гмырак Виталий Николаевич (ВУ)

(72) Авторы: Старжинский Валерий Павлович; Павлович Александр Эдуардович; Гмырак Виталий Николаевич (ВУ)

(73) Патентообладатели: Старжинский Валерий Павлович; Павлович Александр Эдуардович; Гмырак Виталий Николаевич (ВУ)

(57)

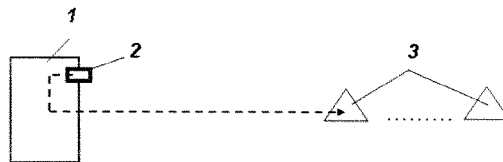
1. Предупредительно-оповестительная информационная система для автотранспортных средств, содержащая пульт управления с как минимум одним переключателем, соединенным механически или/и электрически как минимум с одним элементом воспроизведения предупредительно-оповестительной информации в виде выдвигаемой пластины или светового экрана, **отличающаяся** тем, что выдвигаемая пластина или световой экран выполнены в виде фигуры треугольника, параллельно сторонам которого и рядом с ними в треугольнике расположены полосы, а внутри ограниченного полосами участка расположена предупредительно-оповестительная информация.

2. Система по п. 1, **отличающаяся** тем, что выдвигаемая пластина или световой экран с предупредительно-оповестительной информацией выполнены, как показано на любой из фиг. 2-19 полезной модели.

(56)

1. Заявка RU 93008948/11, МПК В 60R 27/00, 1995.

2. ВУ 9435 U, МПК В 60Q 9/00, G 09G 1/09, 2013 (прототип).



Фиг. 1

Полезная модель относится к транспортному машиностроению, касается техники безопасности дорожного движения и предназначена для применения на автотранспортных средствах в качестве дополнительного оборудования.

ВУ 10892 U 2015.12.30

Известна предупредительно-оповестительная информационная система для легкового автомобиля [1], содержащая установленное внутри него возле заднего стекла световое табло, оснащенное блоком управления и пультом выбора информации, размещенным на переднем щитке водителя. При этом на световом табло может отражаться информация в виде бегущей строки. Такая система способна ее передавать другим участникам дорожного движения, а также рекламные сообщения во время стоянки.

Недостатком аналога [1] является малая универсальность применения его информационной системы - только для легковых автомобилей и только для их конструкций с открытым обзором через заднее стекло.

Более универсальна принятая за прототип полезной модели предупредительно-оповестительная информационная система для автотранспортных средств [2]. Она содержит пульт управления как минимум с одним переключателем, соединенным с элементами воспроизведения предупредительно-оповестительной информации, выполненными в виде плоской прямоугольной фигуры, внутри которой расположено изобразительное или /и словесное обозначение.

Недостатком прототипа [2] является недостаточная унификация элементов воспроизведения предупредительно-оповестительной информации с общепринятыми предупредительными дорожными знаками. Поэтому такие элементы плохо воспринимаются участниками дорожного движения.

Поэтому задачей полезной модели является достижение технического результата по повышению эффективности применения предупредительно-оповестительной информационной системы для автотранспортных средств путем повышения унификации ее элементов воспроизведения предупредительно-оповестительной информации между собой и с общепринятыми предупредительными дорожными знаками.

Поставленная задача решается тем, что предупредительно-оповестительная информационная система для автотранспортных средств, содержащая пульт управления как минимум с одним переключателем, соединенным механически или/и электрически как минимум с одним элементом воспроизведения предупредительно-оповестительной информации в виде выдвигаемой пластины или светового экрана, имеет отличительные признаки: выдвигаемая пластина или световой экран выполнены в виде фигуры треугольника, параллельно сторонам которого и рядом с ними в треугольнике расположены полосы, а внутри ограниченного полосами участка расположена предупредительно-оповестительная информация.

Такое выполнение элементов воспроизведения предупредительно-оповестительной информации позволит повысить унификацию их между собой и придать им схожесть с общепринятыми предупредительными дорожными знаками, что направлено на улучшение в сравнении с аналогом [1] и прототипом [2] восприятия предупредительно-оповестительной информации участниками дорожного движения.

Это позволит повысить эффективность применения предупредительно-оповестительной информационной системы для автотранспортных средств.

Дополнительным отличительным признаком полезной модели является то, что выдвигаемая пластина или световой экран с предупредительно-оповестительной информацией выполнены, как показано на любой из фиг. 2-19 полезной модели.

Сущность полезной модели поясняется фигурами, где на фиг. 1 показана блок схема предупредительно-оповестительной информационной системы для автотранспортных средств; на фиг. 2-19 - примеры выполнения ее элементов воспроизведения предупредительно-оповестительной информации.

Предупредительно-оповестительная информационная система для автотранспортных средств содержит пульт управления 1, который может быть установлен (не показано), например, на передней панели кабины водителя автотранспортного средства. Пульт управления 1 снабжен как минимум одним переключателем 2, соединенным с элементами

ВУ 10892 U 2015.12.30

воспроизведения предупредительно-оповестительной информации - пластиной или световым экраном, выполненными в виде фигуры треугольника 3 с изобразительным обозначением 4 или/и словесным обозначением 5 (фиг. 2-19). Параллельно сторонам фигуры треугольника 3 и рядом с ними расположены полосы 6, а внутри ограниченного этими полосами 6 участка - изобразительное обозначение 4 или/и словесное обозначение 5.

Изобразительные обозначения 4 или/и словесные обозначения 5 на фиг. 2-19 означают: на фиг. 2 - "Везу больного"; на фиг. 3 - "Впереди авария"; на фиг. 4 - "Заблудился"; на фиг. 5 - "Извините"; на фиг. 6 - "Ищу парковку"; на фиг. 7 - "Ищу разворот"; на фиг. 8 - "Не обгоняй"; на фиг. 9 - "Нужен врач"; на фиг. 10 - "Поворот налево"; на фиг. 11 - "Поворот направо"; на фиг. 12 - "Помогите, сломался!"; на фиг. 13 - "Ребенок в машине"; на фиг. 14 - "Скользкая дорога"; на фиг. 15 - "Сигнал тревоги"; на фиг. 16 - "Спасибо"; на фиг. 17 - "За рулем турист"; на фиг. 18 - "За рулем "чайник"; на фиг. 19 - "Экстренное торможение".

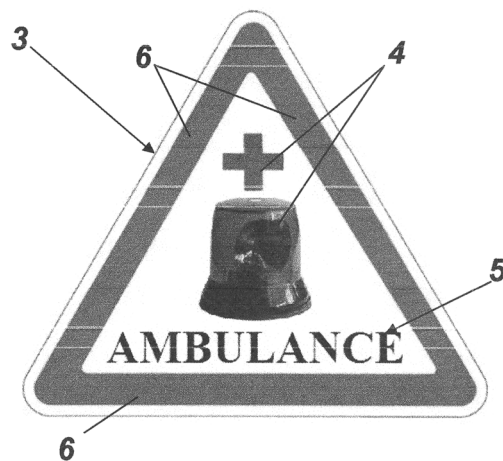
Такая система работает следующим образом.

В зависимости от дорожной ситуации водитель предупреждает других участников дорожного движения визуализацией появления фигур треугольника 3 в обозримых другими участниками дорожного движения местах салона транспортного средства или на самом транспортном средстве, например возле его заднего окна или на заднем торце прицепного фургона, в случае применения системы по полезной модели на автопоезде.

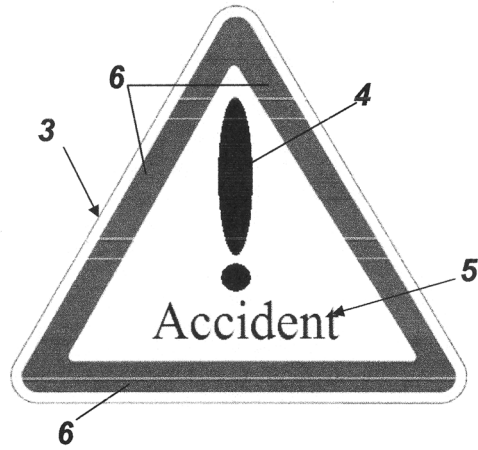
Для этого водитель воздействует на переключатель 2 пульта управления 1.

В результате одна из фигур треугольника 3 (фиг. 2-19) в виде пластины с конкретным изобразительным обозначением 4 или/и словесным обозначением 5 или выдвигается из кассеты (не показана) для обозрения другими участниками движения, как в прототипе [2], или же для этих же целей конкретное изобразительное обозначение 4 или/и словесное обозначение 5 высвечивается на фигуре треугольника 3 светового табло, например, как в аналоге [1].

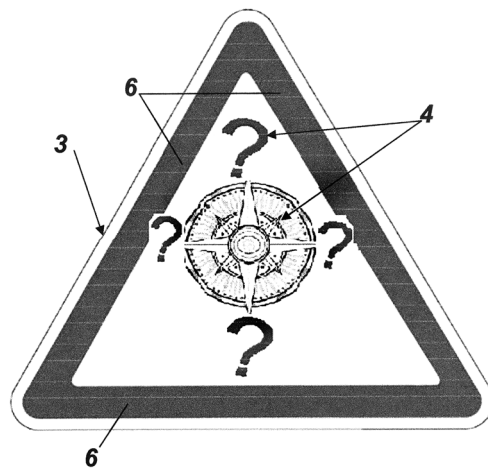
Применение полезной модели для автотранспортных средств позволит повысить безопасность дорожного движения.



Фиг. 2



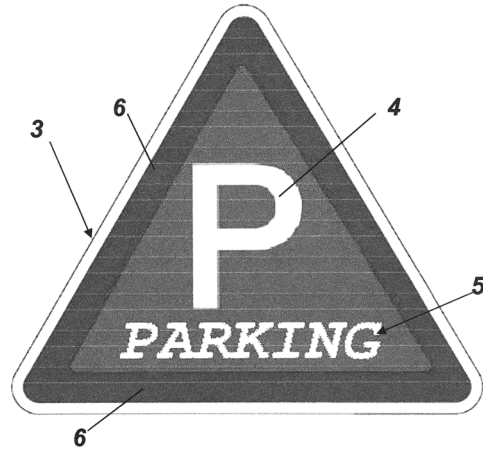
Фиг. 3



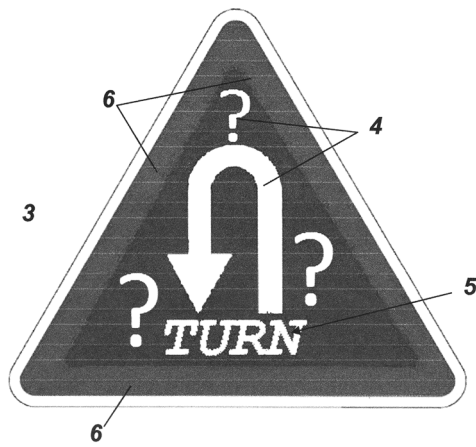
Фиг. 4



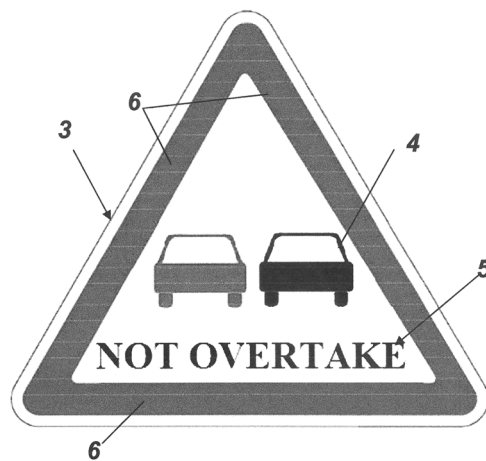
Фиг. 5



Фиг. 6



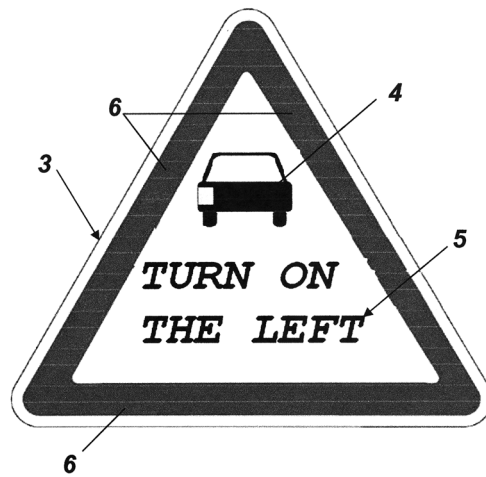
Фиг. 7



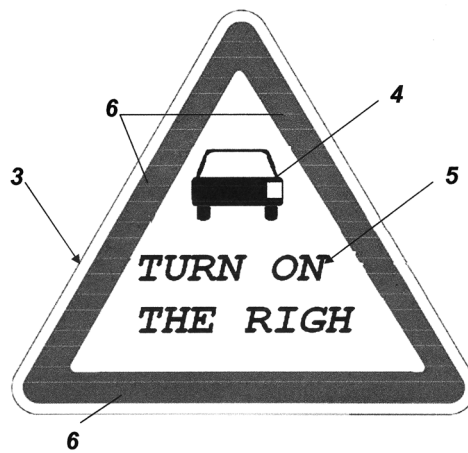
Фиг. 8



Фиг. 9



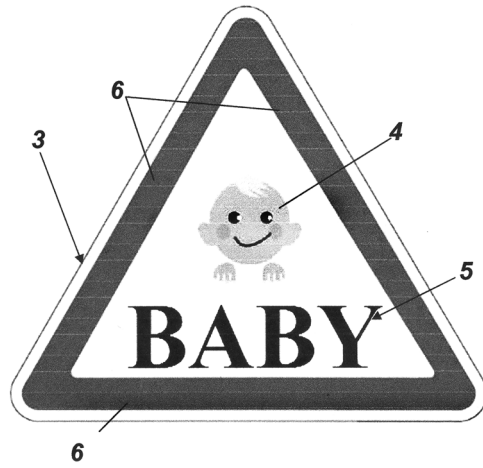
Фиг. 10



Фиг. 11



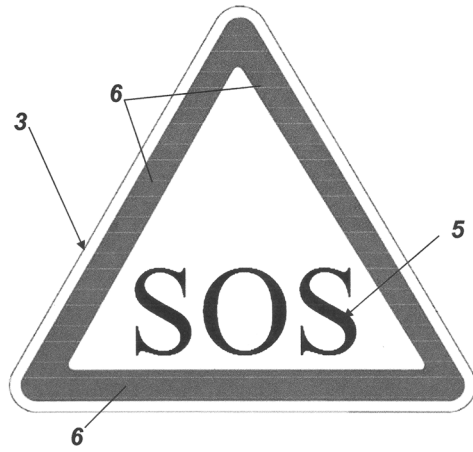
Фиг. 12



Фиг. 13



Фиг. 14



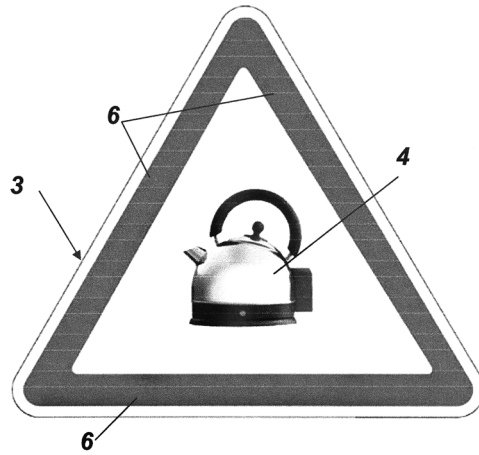
Фиг. 15



Фиг. 16



Фиг. 17



Фиг. 18



Фиг. 19